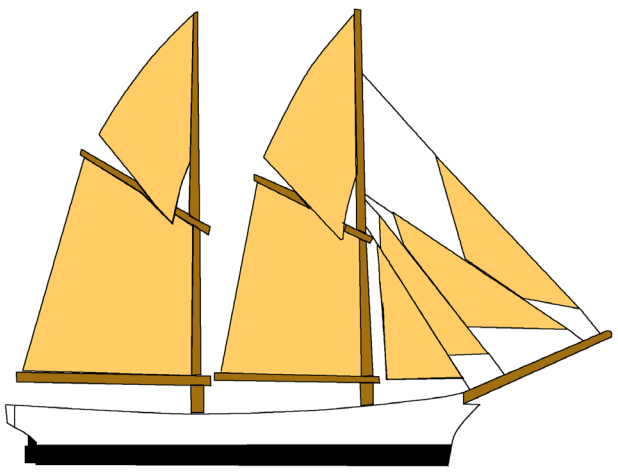
s/y Wetsera Öregrund



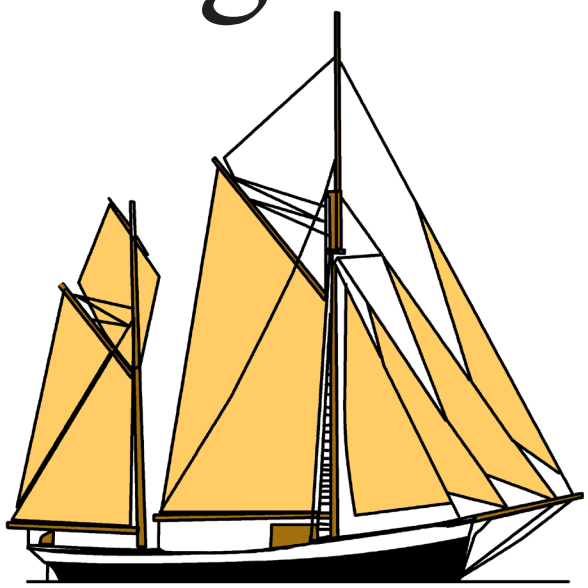
Hon var vacker, ung, djärv och målmedveten, baronessan Maria Vetsera. Älskarinna till olyckligt gifte kronprinsen Rudolf av Österrike.
Det blev en kort saga.
De båda förälskade begick gemensamt självmord 1889.
En världshändelse på den tiden. s/y Wetsera fick namn efter baronessan. Hon lever fortfarande som Sveriges äldsta råsegelskonare, men hon har haft ett brokigt liv.



Tvåmastad slätskonare.

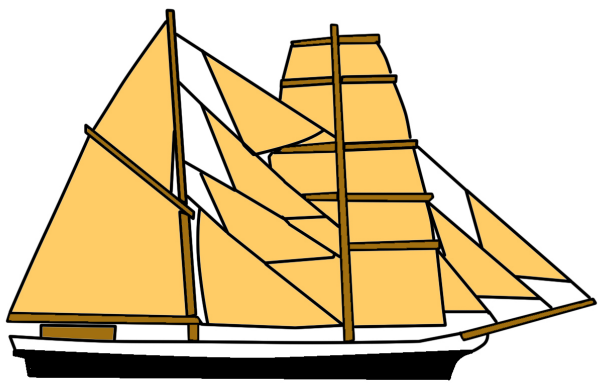
1891
s/y Wetsera byggdes på Vikens Varv utanför Helsingborg och var ett fraktfartyg som seglade längs skånekusten under många år. Då tacklad som gaffelriggad slätskonare, utan motor, och med fyra mans besättning.
Systerfartyget känner nog många igen från filmen Pippi Långstrump på de sju haven.

1927
Modernisering låg i tiden. Fartyget får motor, en hjälpmaskin på 30 hästkrafter, och samtidigt förbyggdes ????



Galeas

1936
Då tacklades motorskonaren om till galeas. Hon går fortfarande i med last i de gamla skutlederna ända fram till mitten av 1950-talet. Därefter låg hon länge vid kaj och förfallet började.



Råsegelskonare

1960
Efter att ha totalrenoverats och riggats om till råsegelskonare, och utrustats med ny motor Scandia D10 på 134 hästkrafter och gör hon 8 knop för full maskin och får Wetsera Östhammar som hemmahamn.

20??
En ny milstolpe. Weteras Vänner, en intresse-förening i Öregrund, köper fartyget och påbörjar en omfattande renovering vars första fas, stående riggen, är slutförd. Nya hemmahamnen blir Öregrund, på sin storhetstid en av landets största och mest betydelsefulla hamnstäder.

WETSERA ÖREGRUND 18 91
Jag är Medlem i Wetseras Vänner

Antal segel: 15 (?)
Segelyta: ca 300 kvadratmeter
Längd i vattenlinjen:15.72 meter
Total längd: ca 21 meter
Bredd: 5.5 meter
Djupgående: ca 2 meter